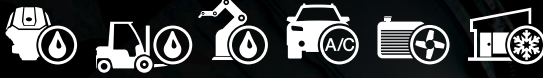




# Eine gute Dichtheitsprüfung ist äußerst wichtig

Erkennen, orten, reparieren und verhindern Sie Flüssigkeits- und Kältemittelleckagen



## Ob Sie nun in der Produktion von Fahrzeugen und Motoren oder im Aftermarket-Service tätig sind – Flüssigkeitsleckagen sind kein Spaß.

Primalec bietet Lösungen, die Ihnen das Leben ein wenig leichter machen. Wenn Sie eines der folgenden Dichtheitsprobleme lösen müssen...

Motoröl | Getriebeöl | Kraftstoff | Kühlsystem | Hydraulik in Off-Road-Fahrzeugen und Anlagen | Klimaanlagekältemittel

...dann haben wir die richtige Lösung für Sie



Glo-Leak® UV funktioniert in allen oben genannten Bereichen, indem den betreffenden Flüssigkeiten Eigenschaften vermerkt werden, die unter UV-Licht fluoreszieren. Diese neue, rosa fluoreszierende Tracer-Flüssigkeit bedeutet, dass Sie jetzt zwei angrenzende Systeme ohne Fehldiagnosen auf Dichtheit testen können.

Die elektronischen Kältemittel-Sensoren Leaktronic™, die Drucktestausrüstung Nitro Trace, die Leckage-Abdichtungstechnologie und andere Leckageverhinderungslösungen – machen es Ihnen viel leichter, Leckagen zu finden und zu beheben.

### Leaktronic

Leaktronic™ 1 & Leaktronic™ 2 sind tragbare elektronische Kältemittelsensoren, die in der Lage sind, sehr kleine Leckagen aller gängigen Kältemittel wie R134a und HFO-R1234yf zu erkennen. Leaktronic™ 3 erkennt Wasserstoff im NitroTrace-Dichtheitsprüfungsgas.

### NitroTrace

Das Tracergas-System, das das unter Druck stehende Gas mit den kleinsten Molekülen überhaupt – Wasserstoff – verwendet. Es wird verwendet, um Undichtigkeiten in Klima- und Kälteanlagen sowie vielen anderen unter Druck stehenden Systemen, Behältern und Zylindern zu finden.

### USX2

Das USX2 ermöglicht Ihnen, Ultraschallfrequenzen zu hören und damit kleinere Lecks und Fehler zu diagnostizieren, bevor sie zum Problem werden. USX2 ist auch sehr nützlich bei der Suche nach Regenwasserlecks in Karosserien, Türen, Kofferraumdeckeln sowie Fenster- und Frontscheibendichtungen von Fahrzeugen.



Die weltbekannte Kältemittelidentifizierungs- und -analysetechnologie, die ein Muss für jedes Unternehmen ist, das mit Kältemitteln zu tun hat, und Reinheit und Wirksamkeit gewährleisten muss.

Über unser Partnernetzwerk aus Experten aus verwandten Disziplinen können wir Ihnen ebenfalls weiterhelfen. Wenn Ihr Problem oder Servicebedarf von einem von Primalec hergestellten Produkt nicht gelöst werden kann, werden wir Ihnen helfen, eine andere Lösung zu finden.

## Dichtheitsprüfung im Automobilbereich

Glo-Leak® UV wird sowohl in QS-Verfahren in Fahrzeug- und Motorenfertigungslinien als auch von Mechanikern zum Beheben von Leckagen im Aftermarket-Service verwendet.

Einfache Verwendung, sichtbare Ergebnisse.





**Gießen** oder spritzen Sie die entsprechende Glo-Leak® UV-Flüssigkeit ein und lassen Sie das System laufen.

**Scannen** Sie alle Außenflächen mit der UV-Leckage-Tracerlampe. Sie **sehen** den fluoreszierenden Schein an der Leckstelle.

**Reparieren** Sie die Leckage.

Für OEM-Anwendungen bieten wir ein Standardsortiment an Glo-Leak® UV-Produkten an, die am besten für Fertigungslinien geeignet sind (einschließlich der neuen, rosa fluoreszierenden Produkte) sowie kundenspezifische Lösungen, wenn erforderlich. Bitte kontaktieren Sie uns, um Ihre Anforderungen mit uns zu besprechen.



Code	Beschreibung	Behältergröße	Dosierung pro 5 Liter	Anwendungen	UV-Licht-Wellenlänge	Fluoresces de Farbe
GL1310A	Glo-Leak® 1310 Für Automobilschmierstoffe und -kraftstoffe. Für die Aftermarket- Dichtheitsprüfung von Motoren	250ml	Sauberes Öl: 10-15ml		365nm	Gelb
GL1310B		1 litre	Verschmutztes Öl: 25ml			
GL1310S		6 x 25ml	Brennstoffe: 5-10ml			
GL1312A	Glo-Leak® 1312 Für die Aftermarket- Dichtheitsprüfung von Motoren mit modernen synthetischen Ölen	250ml	Sauberes Öl: 10-15ml		365nm or 400nm	Gelb
GL1312B		1 litre	Verschmutztes Öl: 25ml			
GL1312S		6 x 25ml	Brennstoffe: 5-10ml			
GL1390A	Glo-Leak® 1390 Für Automobil-Kühlflüssigkeiten	250ml	10ml		365nm or 400nm	Gelb
GL1390B		1 litre	10ml			
GL1390S		6 x 25ml				
GL1396A	Glo-Leak® 1396 Für Regenwasserlecks und Windgeräusche	250ml	12.5ml		365nm or 400nm	Blau
GL1396B		1 litre	12.5ml			
GL1396S		6 x 25ml				

## Dichtheitsprüfung von Klimaanlage

**Glo-Leak® UV** Die Glo-Leak® UV-Tracerflüssigkeiten wurden seit den letzten Tagen von R12- und anderen FCKW-Kältemitteln vor über 26 Jahren erfolgreich und sicher verwendet, um Leckagen an Klimaanlage von Fahrzeugen, Gebäuden und Schiffen zu orten. Glo-Leak® UV wurde mit den besten und reinsten Inhaltsstoffen entwickelt, um bei geringster Dosierung die hellste Fluoreszenz zu ermöglichen und wurde im Laufe der Zeit weiterentwickelt, um den sich wandelnden Bedürfnissen der neuen Kältemittel zu entsprechen.

Für mobile Klimaanlage stehen zwei Mischungen zur Auswahl:

**GL1284** für R134a-Systeme mit traditionellen riemengetriebenen Kompressoren.  
Typische Dosierung: 5 ml pro System.

**GL1234** für alle R1234yf- und R134a-Systeme mit riemengetriebenen oder elektrischen Kompressoren. Typische Dosierung: 5ml pro system

Wie bei Klimaschmiermitteln und anderen Zusatzstoffen ist es wichtig, die richtigen Tracerflüssigkeiten mit R1234yf und anderen Kältemitteln der neuen Generation zu verwenden. Glo-Leak® 1234 bietet Ihnen die echte Komplettlösung.

Die folgenden beiden Glo-Leak® UV-Flüssigkeiten sind für den Einsatz in stationären HLK-Anlagen in Gewerbe- und Industriegebäuden sowie auf Schiffen geeignet.

**GL1384** ist für kleine bis mittlere Klima- und Kälteanlagen in Gewerbegebäuden geeignet.  
Typische dosierung 5ml/Liter Öl

**GL1484** ist für alle größeren Klima- und Kälteanlagen in Gewerbe- und Industriegebäuden sowie auf Schiffen geeignet. Typische Dosierung: 2,5 ml/Liter Öl.

Glo-Leak® UV für Klimaanlage wurde sorgfältig in unsere einzigartigen Dosierbehälter mit Feuchtigkeitssperre und hermetischen Kartuschen verpackt, enthält keine zusätzlichen Lösungsmittel und funktioniert hervorragend mit einer guten UVA365-, UV400- oder UV+Blue-Tracerlampe.

Glo-Leak® UV kann in eine unter Druck stehende Klimaanlage, sogar während sie läuft, eingespritzt werden, oder über das Klimaanlage-Servicegerät hinzugefügt werden. PrimaLecks patentierte, hermetische Concertina-Kartuschen sind ideal dafür geeignet.



## Nitro Trace-Druck-Dichtheitsprüfungssystem



Druck-Dichtheitsprüfungskits für Kältemittelsysteme verwenden herkömmlicherweise sauerstofffreien Stickstoff (Oxygen Free Nitrogen - OFN).

Primalec bietet jetzt NitroTrace an, eine Mischung aus OFN mit elektronisch erkennbarem Wasserstoff. Diese 3-in-1-Methode bedeutet, dass Sie nun Leckagen durch Druckabfall erkennen und sie mit einer Spray-Testlösung sowie mit einem Leaktronic™-3H-Sensor (AC2640 und AC2686) orten können. Die USX2-

Ultraschallgeräte können ebenfalls verwendet werden.



## Leaktronic™-Kältemittelsensoren

Sie erkennen austretendes Kältemittel (oder Wasserstoffatome in NitroTrace) und geben bei Anwesenheit des entsprechenden Gases sowohl akustische als auch optische Signale ab. Je näher Sie dem Leck kommen, umso eindringlicher wird die Reaktion von Leaktronic™.

Es stehen drei Modelle zur Verfügung. AC2400 ist das Basismodell. AC2440A verfügt über zusätzliche Funktionen, einschließlich einer numerischen Leckgrößenanzeige und blinkender Spitze. Beide Modelle verwenden die gleiche Sensortechnologie. AC2640 A ist für die Erkennung von NitroTrace und anderen wasserstoffaktiven Tracergasen bestimmt.



## USX-2

Mit dem USX-2-Ultraschalltester können Sie die unhörbaren Ultraschall-Frequenzen hörbar machen, die ein frühes Zeichen für die Entwicklung von Defekten und kleinen Undichtigkeiten sind. Es ist besser, kleine Defekte zu erkennen und zu beheben, bevor sie zu einem großen Problem werden.



Seine breite Palette an diagnostischen Verwendungen hilft Ihnen, Folgendes zu erkennen:

- Lecks in Klimaanlage, Druckluftbremsen, Reifen und Druckluftleitungen
- Regenwasserlecks durch Karosserien, Türen, Fenster- und Kofferaumdeckeldichtungen usw.
- Mechanischer Verschleiß in Lager-, Wellen-, Zahnräder-, Nocken- und Stößelbaugruppen
- Ultraschall-Parksensoren
- Vakuumlecks
- Elektrische Entladungen aufgrund von Versagen der Isolierung
- Risse und Lecks in versiegelten Behältern
- Kraftstoffsystemdurchflüsse
- Hochdruckdampflecks

...und vieles mehr



## Kältemittel ID und Analyse



Eine genaue Identifikation und Analyse des Kältemittels, jedes Mal, wenn Sie ein System warten, hilft Ihnen bei der Diagnose und Behebung einer schlechten Kühlleistung und verbessert damit die Qualität Ihrer Arbeit. Zusätzlich zu diesem Wettbewerbsvorteil, können Sie auch Kreuzkontaminationen verhindern und Ihre wertvolle Ausrüstung zur Klimaanlage wartung schützen. Diese tragbaren Ultima ID-Kältemittelanalysegeräte sind dafür die Lösung.

### Austauschet für Ventileinsätze und -kappen

Der Austausch von Ventileinsätzen und -kappen wird mit diesem Austauschet sehr einfach. Sie können die Ventileinsätze sogar auf einem unter Druck stehenden System, während es in Betrieb ist, austauschen.

### Airco Seal Pro

Die originale Leckagen-Reparatur-Chemikalie für ältere mobile Klimaanlage. Es formt eine permanente Dichtung in Metall- und Elastomerkomponenten zur Reparatur einer Klimaanlage, wenn ein Austausch der defekten Komponente unwirtschaftlich wäre. In 2 Größen erhältlich. AC2132C für kleine Fahrzeuge und das originale AC2133C für größere Fahrzeuge.

### Superseal

Die gleiche Dichtmittel-Chemikalie wie in Airco Seal Pro, aber für stationäre HLKK-Anlagen konzipiert. In 3 Größen erhältlich. AC2947 für bis zu 5 kW, AC2944 für 5-15 kW und AC2948 für mehr als 15 kW.



## Lecksuchmittelkompatibilität und Auswahltabelle

Kältemitteltyp	Mobile Air Conditioner Kompressortyp	Öltyp	Empfohlene Glo-Leak® -Typen		Leaktronic™ Typen	Nitro Trace	USX-2
R134a (HFC)	Riemengetrieben	PAG 46	GL1284	GL1234	Leaktronic™-1 AC2400 or Leaktronic™-2 AC2440A	Kompatibel	Kompatibel
		PAG 100	GL1284	GL1234			
		PAG 150	GL1284	GL1234			
	Elektrisch	HFO-PAG46e	-	GL1234			
		HFO-PAG100e	-	GL1234			
R1234yf (HFO)	Riemengetrieben	HFO-PAG46e	-	GL1234			
		HFO-PAG100e	-	GL1234			
		HFO-PAG46e	-	GL1234			
	Elektrisch	HFO-PAG100e	-	GL1234			
		HFO-POE	-	GL1234			

*Glo-Leak® 1234 ist so gemischt, dass es den besonderen Stabilitätsanforderungen von HFO-1234yf und den dielektrischen Kriterien für elektrische Kompressoren entspricht. Es wird bei niedriger Dosierung verwendet, wodurch die Menge des erforderlichen Additivs minimiert wird.*

Verwenden Sie für NitroTrace-Lecksuchgas Leaktronic™ 3 (AC2640) oder Leaktronic™ 4 (AC2686)

Dies sind einige der Kunden, die von Primalecs Lösungen für die Dichtheitsprüfung und -kontrolle profitieren.



PRIMALEC

Nettlestead Green, Nr. Maidstone, Kent ME18 5HD, England.

Tel: +44 (0)1622 816955 Fax: +44 (0)1622 816110

customers@primalec.co.uk

www.primalec.com